



Приложение 2

Инструкция

лицам, работающим с детьми и обеспечивающим их безопасность на улице

1. Порядок организации и построения групп детей для следования по улицам и дорогам

- 1.1 Общее количество детей в группе определяется администрацией школы и согласовывается с ответственными лицами, сопровождающими группу.
- 1.2 Детей во время любых прогулок или экскурсий должны сопровождать не менее двух взрослых.
- 1.3 Один из сопровождающих назначается старшим (ответственным). Старший сопровождающий должен быть представлен группе, дети должны знать его в лицо и выполнять только его указания.
- 1.4 Дети строятся в колонну по два и берут друг друга за руки. Желательно, чтобы во время движения колонной в руках у них не было никаких предметов или игрушек.
- 1.5 Один сопровождающий находится впереди группы, второй – позади.
- 1.6 Каждый сопровождающий должен иметь красный флаг. Группа должна быть обозначена красными флагами, которые несут первая и последняя пара детей.

2. Порядок следования по улицам и дорогам

- 2.1 Маршрут движения группы составляется до его начала и должен предусматривать возможно меньшее число пересечений проезжей части и по возможности использование только регулируемых переходов.
- 2.2 Группа детей должна двигаться по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.
- 2.3 Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести группу детей по левой обочине навстречу движению транспортных средств. Движение по обочине разрешается только в светлое время суток.

3. Порядок прохода проезжей части

- 3.1 Перед пересечением проезжей части группу следует остановить на тротуаре, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.
- 3.2 Пересекать проезжую часть разрешается только по обозначенным пешеходным переходам, а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- 3.3 На регулируемом переходе пересечение проезжей части разрешается только по разрешающему сигналу светофора или инспектора ДПС. Начинать движение можно только одновременно с включением разрешающего сигнала.
- 3.4 Во время движения группы через проезжую часть дороги оба сопровождающих должны стоять на проезжей части по обеим ее сторонам лицом навстречу движению транспортных средств с поднятыми красными флагами.
- 3.5 В случае смены сигналов до окончания пересечения группой проезжей части сопровождающие остаются на ней до окончания движения группы и покидают проезжую часть после последней пары детей.
- 3.6 При пересечении проезжей части на нерегулируемых перекрестках и пешеходных переходах группу следует остановить на тротуаре. Перед началом перехода сопровождающие должны выйти на обе стороны проезжей части с поднятыми красными флагами, чтобы привлечь внимание водителей, и, только убедившись, что их сигналы восприняты, старший сопровождающий разрешает переход. Сопровождающий покидает проезжую часть после последней пары детей.
- 3.7 Пересечение проезжей части вне обозначенных пешеходных переходов или перекрестков разрешается только как исключение в одном случае: вне населенных пунктов при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка. Пересекать проезжую часть разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- 3.8 Перед началом пересечения группой проезжей части сопровождающие выходят на нее, становятся с поднятыми красными флагами лицом навстречу движению транспортных средств. Убедившись в безопасности перехода, старший сопровождающий подает команду, разрешающую начало перехода.

4. Правила перевозки детей в транспорте общего пользования

Перевозка группы детей на всех видах транспорта общего пользования допускается в сопровождении не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых назначается старшим.

Указания детям о порядке следования и во время поездки может давать только старший сопровождающий.

4.1 Перевозка детей в автобусе или троллейбусе.

- 4.1.1 Перевозка должна осуществляться в первом вагоне (троллейбус или трамвай), посадка и высадка – только через передние двери. О входе и выходе старший сопровождающий должен предупредить водителя.
- 4.1.2 Перед посадкой детям надо объявить название остановки, где они будут выходить, разъяснить, что посадка и высадка разрешается только по команде старшего сопровождающего и что во время всей



поездки следует выполнять только его распоряжения, объяснить порядок посадки, высадки и поведения в салоне.

4.1.3 Первым садится в салон один из сопровождающих, который руководит размещением детей в салоне. Второй сопровождающий садится после того, как все дети вошли в салон.

4.1.4 За одну остановку до конца поездки всем детям объявляется о выходе на следующей остановке.

4.1.5 Выход детей из салона осуществляется в том же порядке, как и при посадке: первым выходит один из сопровождающих, второй следит, чтобы все дети вышли, и выходит последним.

4.1.6 Движение от тротуара на посадку и к тротуару после высадки осуществляется в полном соответствии с правилами пересечения проезжей части.

4.2 Перевозка в электропоезде.

Порядок перевозки группы детей в электричках соответствует правилам перевозки детей в автобусе. Отличительной особенностью является посадка в вагон, которая производится с платформы. При перевозке группы детей следует выполнять все требования, предусмотренные для пассажиров при поездке в электропоездах.

5. Правила перевозки групп детей в заказных автобусах.

Перевозка детей разрешается только в автобусах.

Категорически запрещается перевозка детей в кузове грузового автомобиля. Водитель автобуса по своим профессиональным качествам должен соответствовать установленным ГИБДД требованиям.

При перевозке групп детей необходимо, чтобы в автобусе находилось не менее двух взрослых сопровождающих, один из которых является старшим и несет ответственность за выполнение всех правил перевозки.

Старший сопровождающий назначается руководителем учреждения, в чье распоряжение предоставляется автобус. Старший обязан следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне автобуса, за соблюдением порядка во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть дороги во время остановки или стоянки автобуса.

Перевозка детей в автобусе допускается при выполнении следующих условий:

5.1 Старший сопровождающий должен проверить у водителя наличие путевых документов с отметкой об исправном техническом состоянии автобуса. Путевой лист должен быть заверен работником ГИБДД, проверившим автобус. В путевом листе в графе «Род перевозимого груза» должна быть отметка о количестве перевозимых людей и записана фамилия старшего сопровождающего.

5.2 Автобус должен быть чисто вымыт, салон убран.

5.3 Число перевозимых детей и взрослых не должно превышать количества оборудованных мест для сидения, установленных технической характеристикой автобуса.

5.4 Движение автобуса можно начинать только с разрешения старшего сопровождающего.

5.5 Посадка и высадка детей производится только по команде старшего сопровождающего. При высадке детей выходить на левую сторону (проезжую часть) дороги запрещается.

Скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать в населенных пунктах 60 км/ч, вне населенных пунктов – 70 км/ч.

При перевозке детей водитель должен строго выполнять Правила дорожного движения. Плавно трогаться с места, придерживаться безопасной дистанции между машинами, без надобности резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке, выполнять указания старшего сопровождающего. Начинать движение только с закрытыми дверями и окнами автобуса и не открывать их до полной остановки. В светлое время суток должен быть включен ближний свет фар или свет противотуманных фар.

Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- Обгонять машины при движении в колонне.
- Изменять маршрут движения.
- Перевозить в салоне автобуса любой другой груз совместно с детьми.
- Буксировать другой автомобиль при наличии детей в салоне автобуса.
- Покидать свое место или оставлять автобус, если в салоне находятся дети.
- Перевозка детей запрещается при сложных дорожных и метеорологических условиях (сильный дождь, туман, гололед и т.п.).

Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках – стоянках, а при их отсутствии – как можно правее на обочине или за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на проезжую часть дороги.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не было помех для движения других транспортных средств, включить аварийную световую сигнализацию, а при ее неисправности – выставить на расстоянии 25-30 метров позади автобуса знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.



Автобус должен быть оборудован двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров (один - в кабине водителя, второй - в пассажирском салоне), спереди и сзади – опознавательными знаками «Перевозка детей», знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой.